



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	28.4.2025	PDPS - Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Radek Koiš

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Zástupce investora:	<b>OR Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava</b>	

Generální projektant:	<b>PRODIN a.s.</b> K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	 <b>PRODIN</b> SKUPINA VENTIO
Zhotovitel profese:	<b>JDK Pontes s.r.o.</b> Veverkova 1343/1, 500 02 Hradec Králové Ing. Jan Dubánek, Veverkova 1343/1, 500 02 Hradec Králové, tel.: +420 739 329 030, IČ: 218 341 56, DIČ: CZ2183456	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Souřadný systém: <b>S-JTSK, B.p.v.</b>

Název stavby/akce:	<b>Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD</b>	Zakázka: <b>31/24/1041.208</b>
Místo stavby	Olomoucký kraj TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)	Datum: <b>28.4.2025</b>
Název části:	<b>Mosty, propustky, zdi</b>	Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>
Název objektu:	<b>Oprava mostu, evid. km 16,335</b>	Označení části: <b>D.2.1.4.1.2</b>
Odpovědný projektant:	Ing. Jan Dubánek	Označení objektu: <b>SO 12-20-01</b>
Zpracovatel přílohy:	Ing. Jan Dubánek	Formát: <b>A4</b>
Název přílohy:	<b>Technická zpráva</b>	Měřítko: -
		Číslo přílohy: <b>1-001</b>
		Č.paré:



## Obsah:

1	Identifikační údaje objektu.....	6
1.1	Údaje o stavbě a objektu.....	6
1.2	Údaje o stavebníkovi.....	7
1.3	Údaje o nabyvateli PS/SO.....	8
2	seznam vstupních podkladů.....	9
2.1	Seznam podkladů .....	9
2.1.1	Vliv stavby na životního prostředí a veřejné zdraví .....	9
2.1.2	Územně plánovací dokumentace dotčených území .....	9
2.1.3	Schválení předchozích stupňů dokumentace .....	9
2.1.4	Geodetické a mapové podklady.....	9
2.1.5	Inženýrskogeologické a hydrogeologické průzkumy.....	9
2.1.6	Korozní průzkum .....	9
2.1.7	Další průzkumy .....	9
2.1.8	Archivní dokumentace, dokumenty z evidence správce.....	9
2.1.9	Doprovodné a předchozí projekční či studijní podklady .....	9
3	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů ....	10
3.1	Stávající stav.....	10
3.1.1	Popis základních údajů objektu ve stávajícím stavu.....	10
3.1.2	Popis stávajícího stavu objektu.....	11
3.2	Nový stav.....	12
3.2.1	Popis základních údajů objektu v novém stavu .....	12
3.2.2	Návrhové zatížení .....	12
3.2.3	Požadavky na technické řešení objektu.....	12
3.2.4	Zhodnocení požadavků ve vztahu k technickým specifikacím na interoperabilitu.....	13
3.2.5	Zhodnocení územních podmínek pro výstavbu objektu .....	13
3.2.6	Zhodnocení geotechnických podmínek pro výstavbu objektu .....	13
3.2.7	Korozní průzkum .....	13
3.2.8	Stavebně - technický průzkum.....	13
3.2.9	Zhodnocení výsledků hydrotechnických a kapacitních výpočtů .....	14
3.2.10	Zdůvodnění návrhu technického řešení a umístění .....	14
3.2.11	Přehledné závěry statického výpočtu .....	14
3.2.12	Způsob zohlednění požadavků příslušného orgánu ochrany přírody ve vztahu k migraci ....	14
3.2.13	Požadavky na výtvarné a architektonické řešení.....	14
3.2.14	Prostorové uspořádání pod mostem.....	14
3.2.15	Popis sanovaných a rekonstruovaných částí objektu .....	14
3.2.16	Popis nových částí objektu.....	14
3.2.17	Popis řešení odvodnění .....	14
3.2.18	Popis řešení vodotěsných izolací.....	14

3.2.19	Popis řešení protikoroze ochrany ocelových konstrukcí .....	15
3.2.20	Způsob ochrany proti účinkům bludných proudů .....	15
3.2.21	Způsob ochrany proti atmosférickému přepětí a blesku .....	15
3.2.22	Popis ostatních technických souvislostí .....	15
3.2.23	Ukolejnění .....	15
3.3	Zajištění stavebních jam .....	15
3.3.1	Čerpání vody .....	15
3.4	Ubourání stávajících konstrukcí .....	15
3.5	Výkopy .....	15
3.6	Nové konstrukce .....	16
3.6.1	Podkladní betony .....	16
3.6.2	Konstrukce nové tížné zdi .....	16
3.6.2.1	Materiály pro výstavbu zdí .....	16
3.6.3	Požadavky na povrchovou úpravu betonových ploch .....	17
3.6.4	Pracovní a dilatační spáry .....	17
3.6.5	Úprava podložiskových boků .....	17
3.6.6	Vyznačení letopočtu .....	18
3.7	Zásypy, dlažby, odvodnění .....	18
3.7.1	Zásypy zdi .....	18
3.7.2	Odvodnění zdí .....	18
3.7.3	Izolace .....	18
3.7.4	Kamenná dlažba .....	18
3.8	Úprava koryta řeky Vidnavky .....	18
3.8.1	Pročištění koryta .....	18
3.9	Sanace stávající kamenné konstrukce .....	18
4	Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů .....	19
4.1	Výjimky z technických požadavků na stavby .....	19
5	Návaznost na ostatní objekty, související stavby .....	20
5.1	Seznam souvisejících objektů .....	20
5.2	Související stavby .....	20
6	Stavebně montážní postupy výstavby .....	20
6.1	Přípravné práce .....	20
6.1.1	Zařízení staveniště .....	20
6.1.2	Technologické zásady výstavby .....	20
6.1.3	Požadavky na výluky, omezení rychlosti a další provozní omezení .....	20
6.1.4	Časové souvislosti s výstavbou sousedních objektů .....	20
6.2	Postup výstavby nového mostu .....	20
6.3	Doplňující požadavky pro další stupeň dokumentace .....	20
6.3.1	Geologický průzkum .....	20

6.3.2	Plán kontroly a údržby mostu.....	20
7	Výpočty a posouzení návrhu technického řešení .....	21
8	Vazba na předchozí stupně dokumentace.....	21
9	Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace.....	21
10	Přehled použitých norem, předpisů a vzorových listů.....	21
11	Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání .....	22
12	BEZPEČNOST PRÁCE .....	22
13	Závěrečná ustanovení.....	23
14	Přílohy .....	24
14.1	Záznamy z jednání .....	24
14.2	Reakce projektanta na připomínky SŽ .....	24
14.3	Posudek čerpatelnosti jímky .....	25

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

## 1.1 Údaje o stavbě a objektu

<b>Název stavby:</b>	Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku - PD ISPROFIN / ISPROFOND: - / -
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
<b>Dílčí část – objekt (PS/SO):</b>	<b>SO 12-20-01 Oprava mostu ev.km. 16,335 TÚ č. 1371 Lipová lázně (mimo) – Bernartice u Javorníku (mimo)</b>
<b>Charakter dílčí části:</b>	rekonstrukce / obnova, trvalá
<b>Název mostu (vžitý název podle evidenčního systému):</b>	-
<b>Stávající staničení mostního objektu:</b>	16,335
<b>Nové staničení mostního objektu:</b>	16,335
<b>Účel objektu:</b>	Železniční most
<b>Popis komunikace na mostě:</b>	železniční trať
<b>Koleje na mostě:</b>	
Ve stávajícím stavu:	kolej č. 1 v přímé Rychlost na trati 40 km/h. Traťová třída zatížení: C3 – 45 km/h
V novém stavu:	Kolej se nemění
<b>Popis překračované překážky:</b>	
Překážka:	Řeka Vidnavka
Staničení trati v místě křížení:	km 16,335
Souřadnice křížení S-JTSK:	Y = 548 547,028, X = 1 038 725,168
Úhel křížení:	45° MES 47°
<b>Kraj:</b>	Olomoucký
<b>Obec:</b>	Tomíkovice
<b>Katastrální území, pozemky:</b>	Tomíkovice [748455] Pozemky, kterými SO prochází viz Dokladová část pro správní řízení (E.5.2 Majetkoprávní část)
<b>Místo stavby dílčí části:</b>	TÚ č. 1371 Lipová lázně (mimo) – Bernartice u Javorníku (mimo)
<b>Trať podle Prohlášení o dráze:</b>	775 00 Lipová lázně – Javorník ve Slezsku
<b>Trať podle Knižního jízdního řádu:</b>	775 00 Lipová-lázně – Javorník ve Slezsku

<b>Traťový úsek:</b>	1371 Lipová lázně (mimo) – Javorník u Bernartic (mimo)
<b>Definiční úsek:</b>	DÚ 08 žst. Žulová – Velká Kraš
<b>Situování mostu:</b>	traťový úsek
<b>Kategorie dráhy:</b>	4. třída
<b>Kategorie trati podle TSI:</b>	regionální dráha
<b>Navržené traťové rychlosti:</b>	45 km/hod pro V100 50 km/hod pro V130
<b>Období realizace:</b>	06/2025 – 12/2025

## 1.2 Údaje o stavebníkovi

<b>Stavebník / investor:</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 70994234
<b>Zástupce investora:</b>	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 773/1 779 00 Olomouc
<b>Zhotovitel díla:</b>	Prodin a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice
<b>Zhotovitel dílčí části díla:</b>	JDK Pontes, s.r.o. Veverkova 1343/1 500 03 Hradec Králové
<b>Hlavní projektant (HIP):</b>	Prodin a.s. Ing. Petr Burda č. autorizace 0601748, obor Dopravní stavby
<b>Specialista dílčí části:</b>	JDK Pontes s.r.o. Ing. Jan Dubánek č. autorizace 0602100, obory Mosty a inženýrské konstrukce a Dopravní stavby
<b>Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS):</b>	JDK Pontes s.r.o. Ing. Jan Dubánek č. autorizace 0602100, obory Mosty a inženýrské konstrukce a Dopravní stavby
<b>Zpracovatel přílohy dílčí části (SO/PS):</b>	Ing. Radek Brokl IČO: 66426219 Fortna 43 506 01 Jičín č. autorizace 0006939, obor Geotechnika

### 1.3 Údaje o nabyvateli PS/SO

**Vlastník / správce:**

Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1  
IČO: 70994234

Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ostrava  
Správa mostů a tunelů  
Muglinovská 1038/5  
702 00 Ostrava



## **2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

### **2.1 Seznam podkladů**

#### **2.1.1 Vliv stavby na životního prostředí a veřejné zdraví**

Neuvedeno, jedná se o obnovu stávajícího stavu

#### **2.1.2 Územně plánovací dokumentace dotčených území**

Neuvedeno, jedná se o obnovu stávajícího stavu

#### **2.1.3 Schválení předchozích stupňů dokumentace**

- 1) Prohlídka povodňových škod,
- 2) Záznam ze vstupního jednání k pokračování projekčních prací, 19.12.2024,

#### **2.1.4 Geodetické a mapové podklady**

- 3) Vektorová situace stávajícího stavu, SŽG, 10/2024,
- 4) Geodetické zaměření stávajícího stavu, SŽG, 10/2024,
- 5) Katastrální mapa zájmového území, ČÚZK 10/2024,

#### **2.1.5 Inženýrskogeologické a hydrologeologické průzkumy**

Nebyly provedeny

#### **2.1.6 Korozní průzkum**

Nebyl proveden

#### **2.1.7 Další průzkumy**

#### **2.1.8 Archivní dokumentace, dokumenty z evidence správce**

- 6) Archivní dokumentace mostních objektů, archiv SŽ OŘ Ostrava, pracoviště Šumperk

#### **2.1.9 Doprovodné a předchozí projekční či studijní podklady**

Nejsou

### 3 POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ

#### 3.1 Stávající stav

##### 3.1.1 Popis základních údajů objektu ve stávajícím stavu

Charakteristika mostu:	trvalý železniční ocelový jednokolejný přímo pojižděný most tvořený dvěma ztuženými svařovanými nosníky
Popis spodní stavby a křídel	betonové na původní kamenné základně původních opěr,
Rok výstavby nosné konstrukce a spodní stavby:	1896, přestavba na ocelový nosníkový svařovaný most v roce 1981
Roky rekonstrukce, opravy nebo provedení nátěru objektu:	1982
Stavební stav objektu:	K1, S2
Počet mostních otvorů:	1
Délka přemostění:	15,53 m
Délka mostu:	37,22 m
Rozpětí nosné konstrukce:	25,8 m
Stavební výška:	2,239 m
Volná výška pod mostem:	3,1 m
Světlost:	kolmá: 23,6 m Šikmost mostu: levá 45°
Šířka mostu:	5,37
Volná šířka mostu:	5,23 m
Šířka mezi zábradlím:	5,23 m
Prostorové uspořádání na mostě:	VMP 2,5 bez rezervy 125 mm
Tvar kolejového lože:	přímé upevnění koleje
Směrové a výškové poměry kolejí:	kolej v přímé, klesá -14,81‰
Údaje o zatížitelnosti (přechodnosti) objektu:	C3-45 km/h (MES)
Popis inženýrských sítí v kabelových žlabech a chráničkách:	na mostě pod mostem
Popis cizích zařízení na mostě:	vedeny kabely, elektro, ZabZař, SdělZař
Důležité upozornění:	nejsou

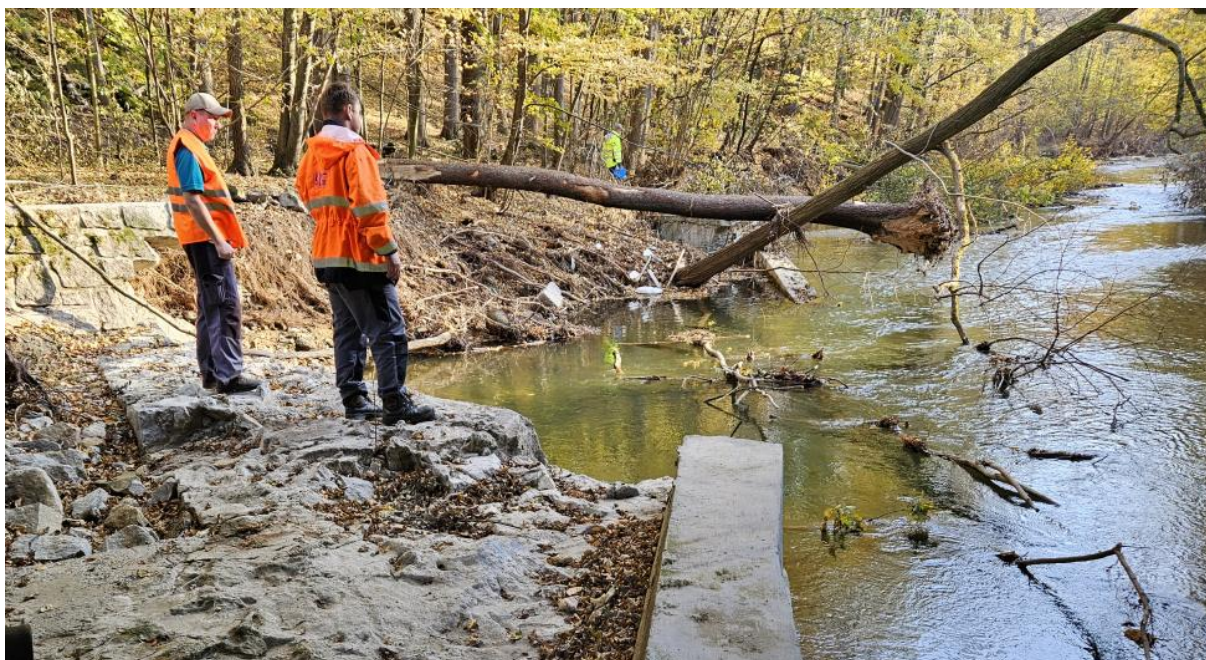


### 3.1.2 Popis stávajícího stavu objektu

Ocelová konstrukce mostu i spodní stavba (opěry) nebyly při povodních poškozeny. Poškozeno bylo navazující křídlo (zídka) opěry O2, která vede od na pravé straně opěry proti toku a zabraňuje podemletí opěry.



Obrázek 1. Celkový pohled na most a opěru O2, na pravé straně O2 je viditelná poškozená zídka



Obrázek 2. Poškozená (odplavená) pravobřežní zídka u opěry O2, která je předmětem oprav

## 3.2 Nový stav

### 3.2.1 Popis základních údajů objektu v novém stavu

Charakteristika mostu:	trvalý železniční ocelový jednokolejný přímo pojížděný most tvořený dvěma ztuženými svařovanými nosníky
Popis spodní stavby a křídel	betonové na původní kamenné základně původních opěr,
Rok výstavby nosné konstrukce a spodní stavby:	1896, přestavba na ocelový nosníkový svařovaný most v roce 1981
Roky rekonstrukce, opravy nebo provedení nátěru objektu:	1982
Stavební stav objektu:	K1, S2
Počet mostních otvorů:	1
Délka přemostění:	15,53 m
Délka mostu:	37,22 m
Rozpětí nosné konstrukce:	25,8 m
Stavební výška:	2,239 m
Volná výška pod mostem:	3,1 m
Světlost:	kolmá: 23,6 m Šikmost mostu: levá 45°
Šířka mostu:	5,37
Volná šířka mostu:	5,23 m
Šířka mezi zábradlím:	5,23 m
Prostorové uspořádání na mostě:	VMP 2,5 bez rezervy 125 mm
Tvar kolejového lože:	přímé upevnění koleje
Směrové a výškové poměry kolejí:	kolej v přímé, klesá -14,81‰
Údaje o zatížitelnosti (přechodnosti) objektu:	C3-45 km/h (MES)
Popis inženýrských sítí v kabelových žlabech a chráničkách:	na mostě pod mostem
Popis cizích zařízení na mostě:	vedeny kabely, elektro, ZabZař, SdělZař
Důležité upozornění:	nejsou

### 3.2.2 Návrhové zatížení

Tížná zeď je navržena na zemní tlak a přitížení za rubem. Přitížení za rubem bude největší v průběhu provádění a je uvažováno hodnotou 33 kN/m<sup>2</sup>.

### 3.2.3 Požadavky na technické řešení objektu

Požadavky pro návrh opravy mostního objektu vzešly z místního šetření za účasti OŘ Ostrava a následně poté byly doplněny v průběhu jednání a přidružených projekčních prací. Zejména se jedná o tyto body:



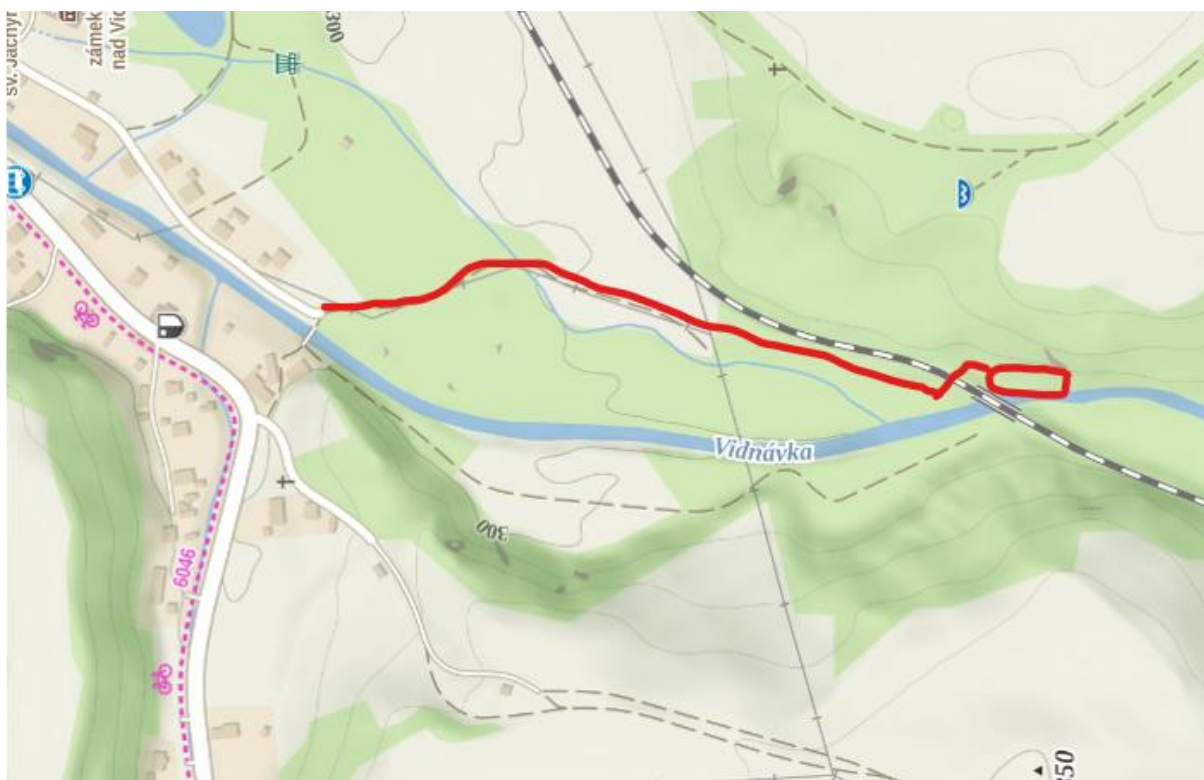
1. Obnova poškozené nábrežní zídky v celém rozsahu.
2. Promazání ložisek.
3. Oprava podložiskových bloků
4. Oprava stávající kamenné dlažby okolo mostů, tj. očištění tlakovou vodou a hloubkové přespárování.

### 3.2.4 Zhodnocení požadavků ve vztahu k technickým specifikacím na interoperabilitu

Stavební úpravy se netýkají mostu.

### 3.2.5 Zhodnocení územních podmínek pro výstavbu objektu

Stavební práce opravy mostního objektu se nachází v katastru obce Tomíkovice. Přístup k objektu bude po místní obslužné komunikaci a dále po lesní cestě až k objektu, kde bude zřízen dočasný přejezd přes železniční trať. Výstavba zdi bude probíhat na pravé straně řeky. Zařízení staveniště bude vytvořeno u opěry O2.



Obrázek 3. Schéma přístupu k mostu, zdroj mapy.cz

### 3.2.6 Zhodnocení geotechnických podmínek pro výstavbu objektu

Geotechnický průzkum nebyl zhotoven. Před zahájením prací budou zhotovitelem provedeny dvě kontrolní kopané sondy pro ověření předpokládané geologie v dané lokalitě.

### 3.2.7 Korozní průzkum

Nebyl proveden. Elektrifikace trati není plánovaná.

### 3.2.8 Stavebně - technický průzkum

Nebyl proveden, samotná konstrukce mostu je ve vyhovujícím stavu (K1, S2 MES)

### 3.2.9 Zhodnocení výsledků hydrotechnických a kapacitních výpočtů

Nebyly pro tento objekt provedeny. Stavební práce spočívají v opravě nábrežní zdi, tvořící ochranu základu opěry.

### 3.2.10 Zdůvodnění návrhu technického řešení a umístění

Jedná se o obnovu stávající zdi v původním rozsahu. Alternativně byl zvažován zásyp těžkým kamenem, který byl ale správcem zamítnut.

### 3.2.11 Přehledné závěry statického výpočtu

Statický výpočet byl proveden pro železobetonovou tížnou zeď. Dále byl proveden posudek čerpatelnosti stavební jámy. Statické výpočty jsou v části 3.001, posudek čerpatelnosti je v příloze technické zprávy.

### 3.2.12 Způsob zohlednění požadavků příslušného orgánu ochrany přírody ve vztahu k migraci

Není požadován

### 3.2.13 Požadavky na výtvarné a architektonické řešení

Nejsou, je kladen maximální důraz na funkčnost a životnost konstrukce.

### 3.2.14 Prostorové uspořádání pod mostem

Pod mostem prochází koryto řeky Vidnávky, které je ohraničeno v místech opěr nábrežními zídkami. Na pravém břehu je zídka částečně odplavena a je předmětem opravy mostu.

### 3.2.15 Popis sanovaných a rekonstruovaných částí objektu

Sanace kamenného zdiva bude provedena u stávajících kamenných zídek chránící opěry a odláždění kuželů. Bude provedeno očištění 100% povrchů tlakovou vodou a hloubkové přespárování v rozsahu 30%. V rozsahu základu pod hladinou vody mohou být vyměněny kameny v rozsahu do 10 ks.

Proběhne přezdění kamenných zdí na pravé straně opěry O2. Tato zeď bude přezděna v rozsahu do 5 m<sup>3</sup>, zbytek zdi v rozsahu 100% bude očištěn tlakovou vodou a hloubkově přespárován.

### 3.2.16 Popis nových částí objektu

Jedná se následující části mostu

- Nová nábrežní zeď v místě původní.
- Reprofilace podložiskových bloků a promazání ložisek
- Nová římsa v navázání na novou zeď. Římsa bude usazena na stávající zdech a uchycena pomocí spřahujících trnů.

### 3.2.17 Popis řešení odvodnění

Odvodnění nové zdi je řešeno pomocí rubových drenáží, které jsou vyvedeny skrze dřík zdi do koryta řeky.

### 3.2.18 Popis řešení vodotěsných izolací

Provedení systému vodotěsné izolace musí odpovídat TKP SPK, kap. 21. Záruční doba systému vodotěsné izolace je **10 let**. Izolace nových konstrukcí je tvořena nátěrem proti zemní vlhkosti v rozsahu všech zasypaných částí konstrukce.

### 3.2.19 Popis řešení protikorozi ochrany ocelových konstrukcí

Neobsazeno

### 3.2.20 Způsob ochrany proti účinkům bludných proudů

Korozní průzkum nebyl proveden, ale nové konstrukce jsou navrženy tak, aby splňovaly stupeň ochranných opatření č. 3 dle předpisu SŽ S13.

Navržena jsou hlavně konstrukční opatření spočívající v navržení správného krytí výztuže a ochrany izolačním systémem.

### 3.2.21 Způsob ochrany proti atmosférickému přepětí a blesku

Není navržen

### 3.2.22 Popis ostatních technických souvislostí

V průběhu stavebních prací bude provoz na železniční trati vyloučen. Trať je po povodních technicky nezpůsobilá k provozu.

### 3.2.23 Ukolejnění

Není navrženo.

## 3.3 Zajištění stavebních jam

Výkopy budou probíhat ve svahovaném výkopu za trvalého čerpání z několika čerpacích jímek. Z důvodu vysokého přítoku vody se předpokládá otevření výkopu po částech.

### 3.3.1 Čerpání vody

Úroveň finálních výkopů je pod hladinou řeky. Projekt předpokládá přítok do stavební jámy v řádu 11 l/s. Celkem je uvažováno s osmi čerpacími studnami. V případě velkých přítoků bude výkop zhotovený po částech.

## 3.4 Ubourání stávajících konstrukcí

Zbýlé části představované zdi budou kompletně odstraněny. Jedná se o části zdi na vzdálenější straně od opěry. Odstraněny budou rovněž zborcené kamenné zídky u opěry O2. Materiál získaný z demolic jde použít po hrubém rozdrcení do zásypu zdi.

## 3.5 Výkopy

Před zahájením výkopů, případně v průběhu výkopových prací bude podélně zahrazeno koryto řeky Vidnavky v rozsahu stavebních prací výstavby nových zdí. Koryto bude nejdříve částečně upraveno, aby bylo možné umístit hradící stěny, které jsou v projektu navrženy ze sypaných vaků, mezi které je vložena těsnící fólie. Alternativně lze použít i vaky plněné vodou.

V místě výkopů nejsou vedeny inženýrské sítě. Výkopy pro založení zdi bude svahovaný ve sklonu 1:1. Svahovaný výkop je navržen tak, že od obrysu základových konstrukcí je po obvodě ponechán minimální pracovní prostor šířky 1,0 m.

Dno výkopu bude přehutněno, řádně očištěno a odvodněno do čerpacích jímek, odkud bude případná voda průběžně odčerpávána. Předpokládá se stálé čerpání po dobu výstavby zdí. Celkem je v projektu předpokládáno 8 ks čerpacích jímek.

V případě jemnozrnných materiálů a nemožnosti zhutnění základové spáry může být podkladní beton betonován do vody. Z toho důvodu je zvětšená tloušťka. V případě dobrých geologických podmínek může být podkladní beton zeslaben na 200 mm.

Materiál z výkopových prací bude použit v rozsahu 80% do zpětných zásypů. Vytěžená zemina, která nebude použita do zahrazení toku řeky bude odvezena do mezideponie v rámci stavby. Vytěžený říční štěrk a písek může být použit pro patřičné úpravě do zásypů také.

### 3.6 Nové konstrukce

Jedná se zejména o podkladní betonu, nové tížné zdi (křídla mostu) a nové římsy.

#### 3.6.1 Podkladní betony

Podkladní betony jsou navrženy konstantní tloušťky 200 mm a jsou zhotoveny z betonu C 25/30 – X1(F.1.2) - CI 0,40 - Dmax22 - S3, max. průsak 50 mm dle ČSN EN 12390-8. Podkladní beton je z nevyztuženého betonu.

Výška podkladního betonu je 299,90 m.n.m.

#### 3.6.2 Konstrukce nové tížné zdi

Konstrukce tížné zdi je tvořena železobetonovou masivní konstrukcí rozdělenou dilatačními spárami na jednotlivé dilatační celky. V horní části jsou zdi ukončeny železobetonovou římsou. V patě má konstrukce zdi šířku 1,5 m takto šířka je konstantní do výšky 1 m, kde se zeď začíná zužovat na šířku v hlavě 0,4 m. Výška zdi bez římsy je 3,0 m resp. s římsou 3,15 m. V horní části je zdi usazená římsa. Římsa má šířku 0,5 m, tj. přesah 10 cm přes líc zdi. Tloušťka římsy je proměnná, čelní strana má výšku 0,15 m, zadní strana výšku 0,16 m. Římsa je vyspádovaná 2% směrem do řeky.

##### 3.6.2.1 Materiály pro výstavbu zdí

###### Betony:

Základy, dířky	C25/30 – XA1 (CZ, F.1.2) – CI 0,4 – Dmax 22 – S3 - průsak do 20 mm (ČSN EN 12 390-8)
Římsy	C30/37 – XC4, XF3 (CZ, F.1.2) – CI 0,4 – Dmax 22 – S4 - průsak do 20 mm (ČSN EN 12 390-8)

###### Výztuž:

Výztuž výběhových zídek je navržena prutová z žebírkové oceli tř. B500B dle ČSN EN 10080, betonářská výztuž se zaručenou svařitelností a vysokou tažností. Výztuž bude provedena do bednění umístěného na horním povrchu základového pasu. Výztuž bude vázána na místě.

Krytí výztuže betonem dle ČSN EN 1992-1-1:

Nominální krytí  $c_{nom} = 60 \text{ mm}$  na výztuž nejbližší k povrchu bednění, minimální krytí betonem  $c_{min} = 50 \text{ mm}$ .

Pro výztuž je navrženo:

jmenovité krytí	- povrch	$c_{nom} = 60 \text{ mm}$
minimální krytí	- povrch	$c_{min} = 50 \text{ mm}$

Pro vymezení krytí budou použity distanční podložky z materiálů na bázi cementu.

Požadovaný dokument kontroly materiálu (inspekční certifikát):

Materiál bude dodán s dokumenty kontroly jakosti dle ČSN EN 10204:

pro veškerou výztuž	- specifická kontrola	3.1
přídavný materiál pro svařování	- specifická kontrola	3.1



### 3.6.3 Požadavky na povrchovou úpravu betonových ploch

#### Konstrukční prvek

neviditelné plochy betonových částí

viditelné plochy dřívků

#### Kategorie povrchové úpravy

PB1 – S1, P1, B1, PS0, R0, TB1

PB2 – S1, P2, B1, PS1, R1, TB2

Ostatní parametry pro bednění se striktně řídí Technickými pravidly ČBS 03 pro pohledový beton. Použije se systémové bednění z překližkových dílců dle tab. 5/2.

Požadavky na povrch skrytých ploch a na pohledový beton jsou uvedeny v TKP kap.18 čl.18.3.3.6 Povrch betonových konstrukcí.

Před zahájením prací bude zhotovitelem navržený typ bednění a uspořádání spár odsouhlaseno dozorem stavby.

Úprava povrchu jakožto podkladu pod izolační systém se provede podle TKP kap.17 a ustanovení TNŽ 73 6280.

Všechny hrany budou zkoseny 20 x 20 mm, pokud na výkresech není uvedeno jinak. Všechny pracovní spáry se upraví vložením dřevěné lišty dle výkresů tvaru a detailů izolací.

Provedení sjednocujícího nátěru konstrukce zdí se nepředpokládá, o jeho případném provedení může rozhodnout pouze zástupce investora.

### 3.6.4 Pracovní a dilatační spáry

Pracovní spáry jsou zakresleny ve výkresech tvarů jednotlivých dilatačních celků, jiné umístění spár musí schválit projektant a technický dozor investora.

V případě, že je betonáž přerušena na více než 24 hodin, musí být povrch pracovní spáry vypreparován vysokotlakým vodním paprskem o tlaku 300 – 500 barů. Dále je nutno provést vhodný epoxidový adhezni můstek tolerantní k vlhkému podkladu a to tak, že se na povrch betonu nanese epoxidová penetrace a následně epoxidová pryskyřice, která se zasype křemičitým pískem frakce 2 až 4 mm.

Konstrukce zdí je dilatačními spárami rozdělena na samostatné dilatační celky. Spáry o tloušťce 20 mm jsou vyplněny extrudovaným polystyrénem. V dilatační spáře jsou vloženy smykové trny z nerezové výztuže.

Další požadavky na provedení dilatačních spár jsou uvedeny v TKP SSD kap.18 odst. 18.3.3.8.

Výplňový tmel musí splňovat požadavky ČSN EN ISO 11600 a musí být označen ISO 11600-F-25HM-M<sub>1p</sub>, a musí být navíc odolný vůči:

- UV záření
- mikrobům (mikroorganismům obsaženým ve splaškových vodách)
- chemickým vlivům
- povětrnostním vlivům a stárnutí
- teplotám od -30 °C do +60°C
- vodě (vodotěsný)

Detaily pracovních a dilatačních spár jsou zakresleny ve výkrese tvaru.

### 3.6.5 Úprava podložiskových boků

Podložiskové bloky budou očištěny tlakovou vodou 300-500 bar. Poté budou upraveny reprofilovány sanační plastmaltou. V případě větších úbytků než cca 5 cm bude navrtána do úložných prachů spřahující výztuž průměru 8 mm. Do soupisu je prací je uvažováno 8 spřahujících vrtů pro každý bloček a 30 l sanační plastmalty pro každý bloček. Plastmalta musí splňovat požadavky uvedené v TKP staveb státních drah – kap. 17. a ČSN EN 1504-3 a ČSN EN 1504-6. Minimální pevnost plastmalty bude po zatvrdnutí 35 MPa pro třídu prostředí - XF3.

Po úpravě podložiskových bloků budou ložiska očištěna a promazána, bez zvedání ocelové NK.

### 3.6.6 Vyznačení letopočtu

Letopočet bude vyznačen ve střední části zdi pod římsou vložením šablony s výškou písma 175 mm do bednění. Přesná poloha je zakreslena na příloze č. 2.004.

## 3.7 Zásypy, dlažby, odvodnění

### 3.7.1 Zásypy zdi

Zásyp zdi bude zhotoven z vhodného materiálu. Lze použít materiál z výkopů, případně po patřičném úpravě i materiál z demolic. Vrchní část zásypu bude zakončena těžkou kamennou dlažbou do betonového lože.

### 3.7.2 Odvodnění zdí

Voda za rubem křídel je pomocí těsnicí vrstvy tvořené plastovou fóliovou vodotěsnou vrstvou svedena do podélných drenáží.

Podélné drenáže ve sklonu 3-5% jsou navrženy průměru DN 150 a jsou vyvedeny skrze dřík křídel do koryta řeky. V každém dilatačním celku je navržen jeden vývod. Vývod bude tvořen nerezovou trubicí, do které bude z rubové strany zaústěna drenáž.

Voda bude do drenáží svedena pomocí izolace tvořené volně loženými asfaltovými pásy uloženými ve sklonu 10%. Skladba izolace dle schváleného SVI.

### 3.7.3 Izolace

#### Nátěr proti zemní vlhkosti

Na podkladní konstrukci se provede nátěr proti zemní vlhkosti ve skladbě ALP + 2xALN (spotřeba  $0,3 \text{ kg/m}^2 + 2 \times 0,4 \text{ kg/m}^2$ ). Přípravná vrstva musí odpovídat zásadám a požadavkům uvedeným v oddílu 4.3 TNŽ 73 6280 (viz. příloha P1 této technické zprávy).

#### Těsnicí vrstva

Jako podklad pod těsnicí vrstvu bude použit hutněný štěrkopísek, případně jiná vhodná hutnitelná zemina tl. 15 cm, na který bude položena geotextíle dle schváleného SVI. Volně ložené asfaltové pásy musí splňovat požadavky TNŽ 73 6280.

Ochranná vrstva bude použita geotextílie dle schváleného SVI zasypaná štěrkopískem tl. 15 cm.

### 3.7.4 Kamenná dlažba

Prostor za zdí bude až k přilehlému svahu bude upraven kamennou dlažbou do betonového lože. Tloušťka kamene (granit) bude min 250 mm a bude uložen do betonového lože z betonu C20/25n. Spárování bude zahlobeno o cca 2 cm po horní stranu kamene. Na styku dlažby a římsy bude dlažba zhotovena o cca 2 cm výše aby voda tekoucí ve sparách plynule natekla na římsu a poté dále do řeky.

## 3.8 Úprava koryta řeky Vidnavky

### 3.8.1 Pročištění koryta

Po povodních je v korytě řeky Vidnavky naplaven říční štěrk a kameny. V rozsahu mostu a navazujících křídel (zdí) bude koryto vyčištěno. Celkem se předpokládá úprava  $80 \text{ m}^2$  plochy koryta. Mocnost naplaveného štěrku a kamení se uvažuje průměrně 0,3 m. Projekt předpokládá vytěžení  $80 \times 0,3 = 24 \text{ m}^3$  materiálu. Nejvíce naplavenin je u opěry O1.

## 3.9 Sanace stávající kamenné konstrukce

V popisu oprav nejsou uvedeny jednotlivé hmoty, ty budou uvedeny v Technologickém postupu sanačních prací, který vypracuje zhotovitel.

Nelze vyloučit, že po odkrytí a očištění konstrukcí spodní stavby nevystane potřeba úpravy rozsahu u jednotlivých typů oprav či nebude zapotřebí definovat zcela nové typy oprav, které na základě provedených průzkumů a vizuální prohlídky nebylo možno předpokládat.

### 3.9.1 Hloubkové spárování kamenného zdiva spodní stavby

#### Lokalizace

Kamenné zdivo zídek a odláždění svahů (kuželů).

#### Popis

- Odstranění náletů vegetace a křovin z povrchu zdiva.
- Otryskání pohledových ploch vysokotlakým vodním paprskem o tlaku 300 - 500 barů (upraví se podle stavu kamenného zdiva) tak, aby byly odstraněny veškeré nečistoty a případné výluhy. Celková plocha zdiva pro očištění je 126 m<sup>2</sup>.
- Odstraní se rozrušená malta ze spár na hloubku min. 100 mm, mechanicky (v kombinaci se stlačeným vzduchem) nebo vysokotlakým vodním paprskem. Celkem je plánované přespárování 30% z celkové plochy, tj. 86x0,3 = 26 m<sup>2</sup> zdiva.
- Spára se vyfouká stlačeným vzduchem a provlhčí, případně se aplikuje adhezní můstek.
- Vyplnění spár cementovou maltou pomocí spárovací pistole s tlakem do 0,5 MPa a jejich povrchová úprava.
- Použije se spárovací malta (tzv. objemově kompenzovaná cementopolymerní), jejíž objemové změny v důsledku vysychání (smrštění) jsou menší než 0,4 mm/m.

#### Rozsah prací

Je stanoven odhadem ploch ve výkazu výměr pro jednotlivé části objektu. Přesný rozsah prací bude upraven až po otryskání vysokotlakým vodním paprskem.

## 4 VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ

### 4.1 Výjimky z technických požadavků na stavby

Hlavním předmětem stavby je stavba dráhy a na dráze, která spadá do působnosti speciálního drážního stavebního úřadu, ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Obecné technické požadavky stanoví vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Navržené řešení stavby dráhy splňuje technické požadavky na stavby.

Navržené řešení částí stavby mimo stavbu dráhy a na dráze je v souladu s technickými požadavky na stavby dle vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, v platném znění.

Navržené řešení splňuje technické požadavky na výrobky ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., v platném znění.

Rozhodnutí o povolení výjimky nebylo vydáno.

## 5 NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY

### 5.1 Seznam souvisejících objektů

SO 12-10-01 Propracování koleje, km 13,400 - km 17,850

SO 12-14-01 Výstroj trati, km 13,400 - km 17,850

SO 12-01-21 Obnova TZZ, Žulová - Velká Kraš

V širším kontextu s předmětným stavebním objektem souvisí všechny PS a SO stavby.

### 5.2 Související stavby

Může probíhat úprava koryta řeky Vidnavky, investorem je Povodí Odry.

## 6 STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY

### 6.1 Přípravné práce

#### 6.1.1 Zařízení staveniště

Pro práce na opravě zdi se zřídí zařízení staveniště za opěrou O2 na levé straně. Nezbytné pro provedení zdi je zřízení provizorního přejezdu přes koleje. Zřízení provizorního přejezdu součástí stavebního objektu opravy mostu.

#### 6.1.2 Technologické zásady výstavby

Pro opravné práce není zhotoven podrobný harmonogram výstavby, kolej je ve stávající stavu nesjízdna. Vzhledem k nepřístupnosti území bude veškerá elektrická energie vyráběna z agregátů.

#### 6.1.3 Požadavky na výluky, omezení rychlosti a další provozní omezení

Po dobu výstavby bude vyloučen železniční provoz.

#### 6.1.4 Časové souvislosti s výstavbou sousedních objektů

Zhotovitel má povinnost před zahájením stavebních prací ověřit všechny dotčené sítě a vedení. Zhotovitel má dále povinnost provést vytyčení všech podzemních vedení a provést opatření na jejich ochranu.

### 6.2 Postup výstavby nového mostu

Objekt není časově náročný, provede se v průběhu stavby dle harmonogramu zhotovitele.

### 6.3 Doplnující požadavky pro další stupeň dokumentace

#### 6.3.1 Geologický průzkum

Na začátku stavby budou provedeny dvě kopané sondy v místě výkopu pro ověření předpokladů projektu.

#### 6.3.2 Plán kontroly a údržby mostu

Nejsou

## 7 VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Výpočty jsou součástí přílohy 3.001 Statický posudek křídla.

## 8 VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE

Nejsou, jedná se o jednostupňovou dokumentaci.

## 9 POŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE

Ověření geologie kopanými sondami.

## 10 PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ A VZOROVÝCH LISTŮ

č. 266/1994 Sb.	Zákon Parlamentu ČR o drahách
č. 177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
č. 22/1997 Sb.	Zákon Parlamentu ČR o technických požadavcích na výrobky, v platném znění
č. 137/1998 Sb.	Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění
č. 163/2002 Sb.	Nařízení Vlády ČR, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění
TKP SSD	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění
SŽ SM011	Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace
SŽ S 4	Železniční spodek, v platném znění
SŽDC S 5	Správa mostních objektů, v platném znění
SŽDC MVL 110	Standardní typy nosných konstrukcí železničních mostních objektů, 03/2019
Konvenční železniční systém	Kategorie železničních tratí z hlediska mostů, v platném znění Obecné technické podmínky pro ochranné nátěrové systémy, 08/2020
SŽ Metodický pokyn protihlukové stěny a valy, 04/2021	
ČSN EN 206 + A2	Beton - Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda, v platném znění
ČSN EN 1536	Provádění speciálních geotechnických prací – Vrtané piloty, v platném znění
ČSN EN 1990	Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí, v platném znění
ČSN EN 1991-1-1	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí. Část 1-1: Obecná zatížení - Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb, v platném znění
ČSN EN 1991-1-6	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí. Část 1-6: Obecná zatížení – Zatížení během provádění, v platném znění
ČSN EN 1992-1-1	Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí. Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby, v platném znění
ČSN EN 1992-2	Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí - Část 2: Betonové mosty – navrhování a konstrukční zásady, v platném znění
ČSN EN 1997-1	Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla, v platném znění
ČSN EN 1997-2	Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 2: Průzkum a zkoušení základové půdy, v platném znění
ČSN 73 6200	Mosty – Terminologie a třídění, v platném znění

ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů, v platném znění
TNŽ 73 6280	Navrhování a provádění vodotěsných izolací železničních mostních objektů, v platném znění
TP ČBS 03	Pohledový beton, Česká betonářská společnost ČSSI, 2009

## 11 POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ

Jedná se o obnovu stávající zdi, která byla zničena při povodních.

## 12 BEZPEČNOST PRÁCE

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících platných v době provádění stavby.

Dále platí vyhlášky a nařízení související. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků. Zákes inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a technický dozor investora musí zajistit před zahájením stavby vytýčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

Dále je třeba dodržet všechny platné železniční bezpečnostní předpisy v platném znění vydané SŽ, SŽDC, ČSD a ČD pro obdobné práce v těsné blízkosti provozované trati pod napětím, manipulaci s těžkými předměty apod. Je nutné dodržet i ustanovení navazujících předpisů citovaných v níže uvedených.

Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon č.262/2006Sb., č.309/2006 Sb., 251/2005 Sb., 258/200 Sb., 22/1997 Sb., 183/2006 Sb., 174/1968 Sb., 133/1985 Sb., 458/2000 Sb., 151/2000 Sb., 274/2001 Sb., 266/1994 Sb., 13/1997 Sb., 361/2000 Sb., 185/2001 Sb., 17/1992 Sb., 254/2001 Sb., 114/1992 Sb., 356/2003 Sb., č.591/2006Sb., nařízení vlády 378/2001 Sb., 201/2010 Sb., 495/2001 Sb., 11/2002 Sb., 28/2002 Sb., 168/2002 Sb., 406/2004 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., 272/2011 Sb., 591/2006 Sb., 361/2007 Sb., 21/2003 Sb., 1/2008 Sb., 28/2002 Sb., č.178/2001Sb. (Změna 523/2001 Sb. + 441/2004 Sb.), vyhláška 501/2006 Sb., 268/2009 Sb., 146/2008 Sb., 173/1995 Sb., 101/1995 Sb., 415/2003Sb, 601/2006Sb.

Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem č.309/2006Sb a platnými právními předpisy uvedenými v §23 tohoto zákona, (nařízení vlády č.362/2005Sb, č.101/2005Sb, č.378/2001Sb, č.168/2002Sb, č.11/2002Sb, č.178/2001Sb, č.406/2004Sb).

- TKP staveb státních drah, kap.1 a dotčené speciální kapitoly,
- ŠZ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorech a v prostorech železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorech Správy železnic, státní organizace
- SŽDC Ob 1 - Vydávání povolení ke vstupu do prostor SŽDC
- navazující předpisy, citované v předpisech výše uvedených

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného mostního objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,

– manipulaci s břemeny.

Zhotovitel musí před začátkem prací prověřit platnost výše uvedených předpisů a postupovat podle předpisů aktuálně platných.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat v celém prostoru staveniště ochranné přilby a další předepsané osobní ochranné pracovní prostředky dle směrnice dodavatele vypracované na nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Před zahájením prací musí být prokazatelně seznámeni s technologickým postupem a příslušnými bezpečnostními předpisy.

Staveniště musí být souvisle oploceno do výše 1,8 m a na všech vstupech (uzamykatelných) označené výstražnými tabulkami se zákazem vstupu všem nepovolaným osobám.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro pojezd stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Před zahájením prací je nutné ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí vedených v prostoru staveniště včetně podmínek správců sítí pro povolení prací v jejich blízkosti a povinností při odevzdání pracoviště.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob pevným dvoutýčovým zábradlím o výšce minimálně 1,1 m a zarážkou (ochrannou lištou) o výšce minimálně 0,15 m.

Přístupy do výkopu musí být zajištěny typizovanými fixovanými žebříky, resp. typizovaným slezným oddělením dle hloubky výkopu tak, jak stanoví nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Vzhledem k souběžné činnosti mnoha dodavatelů bude třeba zajistit na stavbě dohled autorizovaným koordinátorem BOZP, pokud toto nebude smluvně zajišťovat stavební dodavatel.

## 13 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Technické řešení mostního objektu zachycuje veškeré změny a požadavky, které byly vzneseny během projednávání na technických poradách.

Projektová dokumentace je ve stupni **PDPS**. V případě změny podkladů, či vzniku nových skutečností, si projektant vyhrazuje právo posouzení dopadu těchto změn na řešení a eventuálně doplnění nebo úpravu projektu.

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo. Výkres, příloha či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu JDK Pontes s.r.o.

V Hradci Králové, duben 2025

Ing. Jan Dubánek

JDK Pontes s.r.o.

jan.dubanek@jdkpontes.cz



## 14 PŘÍLOHY

### 14.1 Záznamy z jednání

#### SO 00-20-11 Drobné opravné práce na objektech mostů

Most evid. km 13,669

- oprava zábradlí

Most evid. km 16,335

- oprava kamenné zídky podél pravého břehu řeky před opěrou O2

Most evid. km 19,881

- zvednutí ocelové konstrukce mostu a repase válcových ložisek s obnovou PKO
- odbagrování nánosů pod mostem (po projednání s Povodím Odry)

Most evid. km 14,935

- obnova kamenného odláždění svahového kužele na pravé straně u opěry O2

K záznamu nebyly připomínky

### 14.2 Reakce projektanta na připomínky SŽ

O13	D.2.1.4	SO 12-20-01	1001	K projednání - požadujeme zdůvodnit - podkladní betony C 25/30, základy a dřívky C 25/30 XA1.
O13	D.2.1.4	SO 12-20-01	1001	U SO 11-20-01 bylo krytí 40/50, zde je 50/60. Vysvětlete.
O13	D.2.1.4	SO 12-20-01	1001	K projednání - požadujeme vysvětlit - sanace podložiskových bločků opravdu sanační plastmaltou - jaké je poškození a kterých ploch. Stanovte parametry polymermalty.
O13	D.2.1.4	SO 12-20-01	1001	Letopočet požadujeme o výšce písma 175 mm.
O13	D.2.1.4	SO 12-20-01	1001	Zásypy popište podrobně.
O13	D.2.1.4	SO 12-20-01	1001	SVI viz společné příp.
O13	D.2.1.4	SO 12-20-01	1001	Požadavky a rozsahy sanací uveďte zde.
O13	D.2.1.4	SO 12-20-01	1001	Spodní stavba se sanovat nebude?
O13	D.2.1.4	SO 12-20-01	1001	Doplňte, prosím fotky.
O13	D.2.1.4	SO 12-20-01	2001 x 2002	Vysvětlete, proč je půdorys otočený jinak než situace. Základní požadavek zní - ve směru staničení.
O13	D.2.1.4	SO 12-20-01	2001 x 2002	Sjednoťte orientaci Lipová Lázně - Velká Kraš x Bernartice - Lipová Lázně.
O13	D.2.1.4	SO 12-20-01	2002	Okótuje rozsahy prací.
O13	D.2.1.4	SO 12-20-01	2002	V řezu A vyznačte, co je nové (ideálně červeně), resp. to udělejte i v půdoryse. Tam se tváří zeď jako stávající.
O13	D.2.1.4	SO 12-20-01	2002	Průchodku požadujeme s podložením.
O13	D.2.1.4	SO 12-20-01	2004	Do VT nepatří odvodnění.
O13	D.2.1.4	SO 12-20-01	2004	Chybí zkosení, veškeré požadavky na beton (i PB).



## 14.3 Posudek čerpatelnosti jímky

### Návrh čerpacích studní

VÝPOČET (dle Lamboj, Štěpánek - Zakládání staveb - výpočty 2, kapitola 10.7, vydavatelství ČVUT, 1994)

Přítok do stavební jámy :	$Q =$	6,03	l/s
Návrhový koeficient:	$\gamma_Q =$	1,5	
Návrhový přítok:	$Q_n =$	9,04	l/s
Počet jímek:	$n =$	4	
Profil jímky:	$d =$	500	mm
Hloubka dna jímky od terénu:	$h_{jt} =$	5,0	m
Vtoková výška pláště jímky:	$h_v =$	2,60	m
Vtoková rychlost dle Sichardta:	$v_p =$	6,67E-04	m/s

<b>Kapacita jímek:</b>	<b><math>q =</math></b>	<b>10,89 l/s</b>
------------------------	-------------------------	------------------

<b>Navržená kapacita jímek je dostatečná</b>
--